

# 山行報告書

日時	2023年 6月 3日 (土)		天候	快晴
山名	【指名山行】九重 扇が鼻/星生山			
CL	吉田 清美	参加者	O山、ほうまん、S行、ヨッチャン、tomo、HIRO、ナカシー、N川、hiro.m、M本、ひとみ、ヨッシー、会員外1名 (総勢13名)	
(コース)	7:00西鉄白木原駅 ~ 大宰府IC/日田IC ~ 9:10瀬の本高原駐車場 9:35瀬の本登山口 ... 11:30岩井川岳 ... 12:00扇が鼻(食事)12:50 ... 13:30星生山 ... 14:30扇が鼻 ... 16:15瀬の本登山口 16:30瀬の本高原駐車場 ~ (温泉) ~ 各車にて解散			
(コメント)	<p>【N川】 アゼリアでの初山行でした。台風一過？で晴天に恵まれ、最高の条件で大好きな山域にてデビューできたことに感謝です。ミヤマキリシマは終盤ではあれどギリギリで、またあまり混んでない九重連山を楽しめました。やっぱり山を続けていきたいな〜と確信できた山行でした。一緒にみなさまありがとうございました。これからよろしくお祈りします。</p> <p>【O山】 台風も過ぎ去り快晴で、かつ爽やかな風と心地よい涼しさとなった絶好のコンディションの中、岩井川岳〜扇ヶ鼻〜星生山をピストンで山行しました。結構ロングトレイルで疲れました。山行後の温泉で疲れを癒し、充実した満足の行くものとなりました。また、不作とはいえミヤマキリシマも楽しみました。企画した方々、ありがとうございました。</p> <p>【ナカシー】 雨で中止かなと思っていましたが絶好の天気。黄砂もなく山頂からは360°阿蘇、祖母、由布と見渡せて楽しい山行でした。これもひとえに晴れを引き寄せたリーダーの日ごろの善行のおかげだと思います。(´▽`)感謝です。ありがとうございました。</p> <p>【ひとみ】 台風の影響で中止かと思いきや、まさかの晴天となり、爽やかな風が吹く、最高の九重山行となりました。瀬の本高原登山口からの星生山は初めてのルートでしたが、ずっと木漏れ日の中で快適でした。途中の岩井川岳も初めてのピークで、ミヤマキリシマは少しですがまだ咲いていてくれました。行って良かったです。楽しかったです。立案計画、お世話下さった、吉田CL、s行SL.T田SL有難うございました。そして車出し運転して下さいましたN尾さん、O山さん、S行さん、一緒に下さった皆様、お世話になりました。</p> <p>【HIRO】 ミヤマキリシマの薄紅色に新緑、遠くに広がる山々、青空に響く笑い声、心の栄養になりました。来年は坊がつるテント泊かな？メンバーと担当者の皆さんに深く感謝です。</p> <p>【M本】 台風の影響で連日雨の予報のなか、奇跡的に晴れた一日、久しぶりのくじゅうを歩きました。昨年からの深刻な害虫被害で、ミヤマキリシマの開花も心配でしたが、今回歩いたルートは被害も割と少なく楽しむことができました。一緒に下さった皆様、ありがとうございました。</p> <p>【tomo】 混雑を避けた(リーダー読通り)瀬の本高原駐車場から扇が原を目指す。野鳥の弦曲四重奏を聴きながらの山歩きだ。今回目的のミヤマキリシマはシャク君が頑張ってイマイチだったが、一部真っピンクに咲き誇ってる株で満足する。星生山から「どうだ阿蘇山」の景色で深呼吸し初夏の九重を堪能出来た一日となった。素敵な山行を計画して戴いた3名様に感謝です。</p> <p>【S行】 週前半までは天気予報が芳しくなく、多分行けないな？と思っていましたが、CLはじめ皆さんの念(?)が通じたのか、台風一過素晴らしい天気になりました。ミヤマキリシマはネットなどで虫害が進んでいるとは聞いていましたが、予想以上にやられている箇所が多く、気候変動のせいでしょうか、予想以上にやられている箇所が多く、気候変動のせいでしょうか、今後ますますひどくなっていかないか心配です。全国見てもこんなにピンクに染まる山はなかなかありませんから。。。</p> <p>【ヨッチャン】 雨で中止だろうと思っていましたが、梅雨時期にもかかわらず晴天になりました。九重の中でも星生山は初めてで、新鮮な気持ちで楽しめました。リーダーはじめ、参加された皆さん、ありがとうございました。</p> <p>【よっしー】 春の指名山行、何度行っても飽きることのない絶景に出会える久住連山にして良かったです。5月だというのに台風が発生、のろのろ進まない進路予想を何度見たかわかりません。今回総勢13名も参加していただき、皆様のパワーが台風を寄せ付けることなく快晴の登山日和となりました。先頭を歩き後ろは皆様にお任せ状態、たくさん助けていただきありがとうございました。</p>			
費用概算	高速料金¥3,580 ガソリン代¥4,700(平均) 車両代¥5,000 運転手当¥1,750 (交通費¥3,500/人)(車両3台)			

(2019/3/10改訂)

