

山行報告書

| | | | | | | |
|--------|--|-----|------------------|-------|--|--|
| 日時 | 2022年10月21日(金)～23日(日) | | 天候 | 晴れ/曇り | | |
| 山名 | 六甲山系縦走(鷺越駅～六甲最高峰～宝塚) | | | | | |
| CL | SARA (I添) | 参加者 | フジ(SL)、ひとみ、O山、K村 | | | |
| (コース) | 10/21(金) 夜発の高速バスで、神戸三宮へ移動。 10/22(土) 神戸三宮より阪急電鉄→神戸電鉄で鷺越へ移動し登山開始。 7:30鷺越駅→8:40菊水山→9:55鍋蓋山→10:30再度山→13:20摩耶山→15:40 六甲ケーブル山上駅→16:10グランドホテル六甲スカイヴィラで宿泊 ホテルにてK村さんと合流。 歩行距離: 19.0km 累積登攀高: 1700m 10/23(日) 7:50登山開始→9:30六甲山最高峰→11:00船越峠→12:45讓葉山→13:10塩尾寺 →13:50宝塚 温泉に入浴後新大阪駅に移動し、夕方の新幹線で福岡へ戻った 歩行距離: 15.5km 累積登攀高: 700m | | | | | |
| (コメント) | <p>摩耶山までは階段が多い登山道で時折神戸の町と瀬戸内海が見れとても良い景気で登りがし ありました。</p> <p>二日目の六甲山までの道のりは登山道と車道混じりで楽しくないですが頂上は良かったです。 その後の道のりも下りと水平道で楽しくなく、ピークも分かりにくかったです。</p> <p>トレランの人が多く頻繁にゆづるのが大変でしたが、一度行って見たかった六甲山に来れて 良かったです。(記 フジ)</p> <p>六甲山系縦走はハイカラな山行となりました。</p> <p>天候に恵まれ、行楽日和の中、清々しく1日目17km、2日目16kmと長々と歩くことが できました。途中何度もトレイルランナーに道を譲りながら、のんびりと秋の六甲山脈を 満喫しました。また六甲山ロープウェイ頂上からの展望や六甲スカイビラホテルからの 夜景は絶景で、思い出深いものとなりました。</p> <p>非常に充実したハイキングとなりました。(記 O山)</p> <p>以前より気になっていた、六甲山縦走。行ってきました。</p> <p>菊水山まではずっと 急登の階段で、しかも無風状態だったので 汗だくに。</p> <p>ゴールの宝塚まで雨に降られる事なく、歩く事ができ良かったです。</p> <p>今回、山で初めてホテル泊しました。神戸の夜景を見ながらのコース料理を頂くなんて、 まるでクリスマスみたいでした。</p> <p>時にはこんな山行もいいよねって言いながら皆で楽しく過ごすことができました。</p> <p>saraリーダー、ご一緒に下さった皆様、有難うございました。(記 ひとみ)</p> <p>憧れの六甲山に短い距離でしたが登れて良かったです。頂上から宝塚駅までの道のりが長く きつかったです、皆さんと楽しく山行ができました。皆さんありがとうございました。</p> <p>後でインスタグラムを書く時にホテルのホームページを見て我々が宿泊した日が最後で 閉業10年で閉店するのを知り大変驚きました。(記 K村)</p> <p>久しぶりの六甲山系の山登りでした。六甲全山縦走の公称距離は56kmですが、過去に歩いた 時の距離は実測で47kmでした。今回の行程は実測距離比で73%で、およそ3/4を歩いたことになります。金曜の夜の博多発で日曜日に帰ってくる無理のない行程はこの位が最大距離でした。 無事終了できて、良かったです。(記 sara)</p> | | | | | |
| 費用概算 | (交通費/人) 高速バス、新幹線で、およそ20,000円 (その他/人) ホテル宿泊およそ13,000円(全国旅行割り適用) | | | | | |

